

BFZ4-073-1743/2017

Biuro Zakupów
02-305 Warszawa
Aleje Jerozolimskie 142A
e-mail: magdalena.czajka@intercity.pl

Warszawa, 11 października 2017 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia, oznaczonego numerem referencyjnym 26/01/TUT/2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania, opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej nr 2017/S 144-197818 z dnia 29 lipca 2017 r.

Przekazanie treści pytań wraz z odpowiedziami

„PKP Intercity” S.A. działając jako Zamawiający w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 20 lokomotyw elektrycznych wraz ze świadczeniem usług ich utrzymania na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1579), przekazuje poniżej treść zapytania otrzymanego od jednego z Wykonawców wraz z udzielonymi na nie przez Zamawiającego wyjaśnieniami. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić poniższe wyjaśnienia podczas sporządzania oferty.

Pytanie

Załącznik nr 1 do SIWZ – Opis Przedmiotu Zamówienia, tabela nr V – Układ mechaniczny pojazdu, ustęp 20 – zawieszenie silników trakcyjnych.

Wnosimy o potwierdzenie, że wymóg Zamawiającego dotyczący zawieszenia silników trakcyjnych będzie spełniony także wówczas, gdy silnik trakcyjny będzie sztywno zawieszony na ramie wózka i jednocześnie całkowicie odsprężynowany i amortyzowany od zestawu kołowego.

Jeżeli Zamawiający nie potwierdza powyższego, wnosimy o usunięcie wymagania dot. zawieszenia silników trakcyjnych w całości, ponieważ w celu osiągnięcia podanych przez Zamawiającego parametrów wystarczające jest spełnienie wymagań norm, kart UIC i TSI podanych w SIWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie. Usprężynowanie silników trakcyjnych jest rozpatrywane względem zestawu kołowego – celem jest zmniejszenie masy nieresorowanej. Sposób zawieszenia względem ramy wózka pozostaje w gestii Wykonawcy.

Osoba upoważniona do dokonywania czynności
zastrzeżonych dla Kierownika Zamawiającego


Adam Wawrzyniak